

CF&S

The Art of Logistics

СОБСТВЕННЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ



Специализированный крытый вагон / модель 11-7038



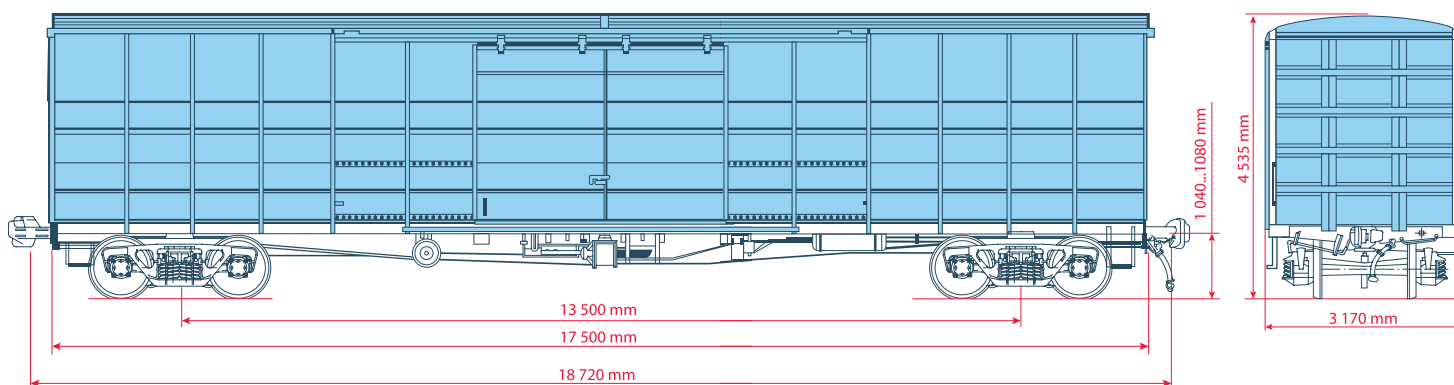
Крытый вагон модели 11-7038 наиболее практичен для перевозки лёгких и объёмных грузов. Его вместительность на 25% больше по сравнению со стандартным вагоном.

Вагон предназначен для транспортировки по сети железных дорог Украины, Стран СНГ и Балтии.

Вагон предназначен для перевозки:

- тарноштучных грузов
- пакетированных/паллетизированных грузов
- возможна перевозка легковых автомобилей и микроавтобусов
- высотой не более 2,7 метров

грузоподъемность, т	68
полный объем кузова, м ³	161,6
полезный объем кузова, м ³	150,0
масса вагона, т max	25,0
расчетная нагрузка от колесной пары на рельс, кН(тс)	230,3 (23,5)
база вагона, мм	13 500
длина вагона по осям автосцепок, мм	18 720
габариты по ГОСТ 9238-83	1-Т
высота до оси сцепления от уровня головок рельс, мм	1060±20
внутренние размеры кузова, мм	
- длина	17 492
- ширина	2 790
- высота	3 106
площадь пола, м ²	48,8
размеры бокового дверного проема, мм	3 900 x 2 862



Специализированный крытый вагон / модель 11-2135-01

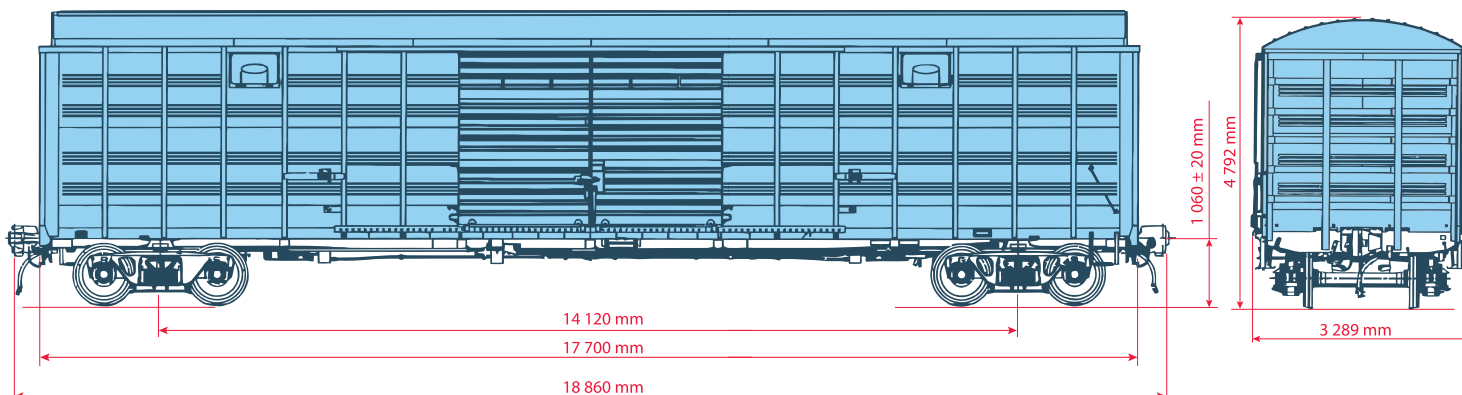


Вагон модели 11-2135-01 – это 4-осный крытый вагон с уширенными дверными проемами и увеличенным объемом кузова (без внутренней обшивки кузова). Предназначен для обеспечения сохранности перевозимого груза в неблагоприятных метеоусловиях, защиты от кражи и механических повреждений.

Вагон предназначен для перевозки:

- тарноштучных грузов
- пакетированных грузов
- зерновых
- других грузов, требующих защиты от атмосферных осадков

грузоподъемность, т	67
полный объем кузова, м ³	161,0
масса вагона, т max	27,0
расчетная нагрузка от колесной пары на рельс, кН(тс)	230,5 (23,5)
база вагона, мм	14 120
длина вагона по осям автосцепок, мм	18 860
внутренние размеры кузова, мм	
- длина	17 687
- ширина	2 778
- высота	3 393
площадь пола, м ²	49,3
размеры бокового дверного проема, мм	4 150 x 2 769



Специализированные 80-ти футовые (длина 24 м) фитинговые платформы с деревянным полом / модель 23-469-07/ model 23-469-07



Платформы предназначены для перевозки:

- крупнотоннажных контейнеров
- длинномерных и тарноштучных грузов
- колёсной техники и различного оборудования

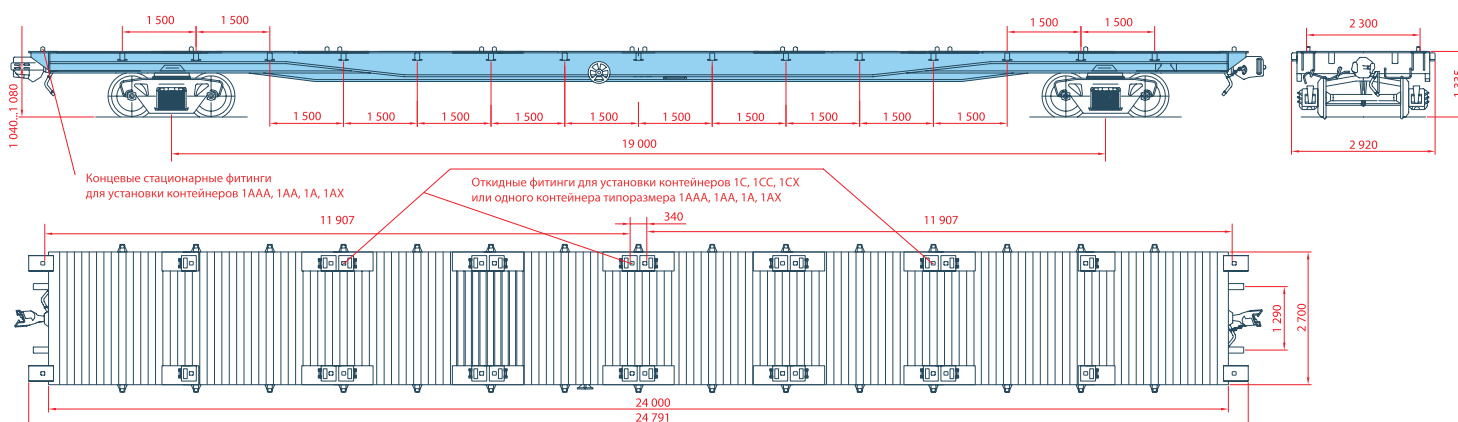
Платформы оборудованы:

- деревянным настилом пола
- 30-ю лесными скобами
- 4-мя торцевыми кронштейнами

Варианты погрузки контейнеров на платформу:

- до двух 40-ка футовых
- от двух до четырёх 20-ти футовых

грузоподъёмность, максимальная, т	69
грузоподъёмность при перевозке 2-х 40' конт., т	62
грузоподъёмность при перевозке 2-х 20' конт., т	48
масса вагона (тара), т	25
габарит по ГОСТ 9238-83	1-Т
база вагона, мм	19 000
длина по осям сцепления автосцепок, мм	25 220
длина по концевым балкам рамы, мм	24 000
длина по крайним точкам, мм	24 791
ширина максимальная, мм	2 700
высота от уровня головок рельсов до уровня пола, мм	1 335
кол-во стационарных упоров для крепления конт., шт	4
кол-во откидных упоров для крепления конт., шт	28



Специализированные 60-ти футовые (длина 18,4 м) фитинговые платформы с деревянным полом / модель 13-935A-04



Платформы предназначены для перевозки:

- крупнотоннажных контейнеров
- длинномерных и тарноштучных грузов
- гусеничной, колесной техники и различного оборудования

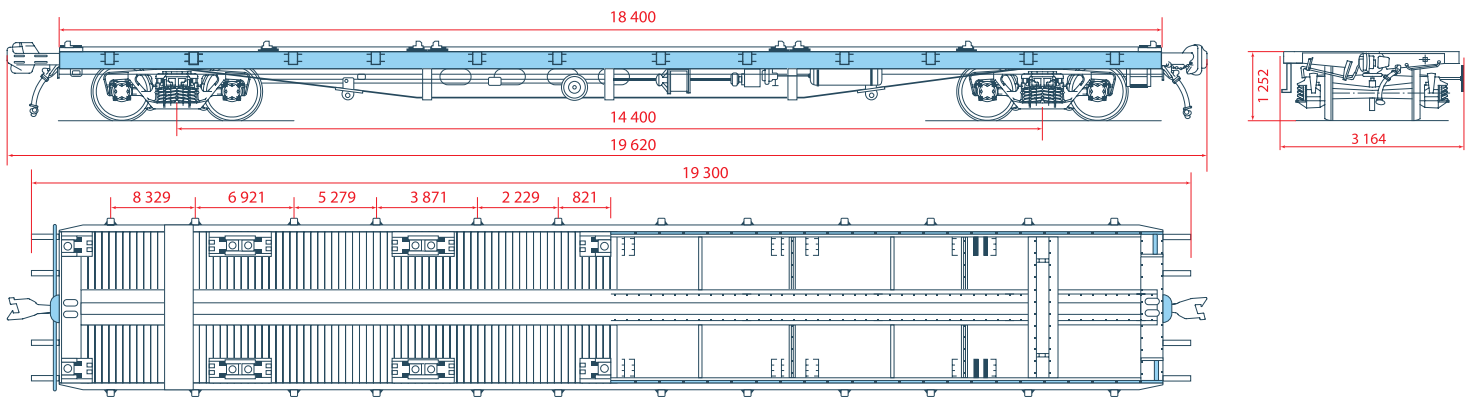
Платформы оборудованы:

- деревянным настилом пола
- 24-мя лесными скобами (по 12 скоб с каждой стороны)
- 4-мя торцевыми кронштейнами

Варианты погрузки контейнеров на платформу:

- один 40-ка футовый
- от одного до трёх 20-ти футовых

грузоподъёмность, максимальная, т	69
количество боковых скоб, шт.	24
масса вагона (тара), т	25
база вагона, мм	14 400
длина по осям сцепления автосцепок, мм	19 620
длина по концевым балкам рамы, мм	18 400
статическая осевая нагрузка, кН(тс)	230,3 (23,5)
погонная нагрузка, кН/м(тс/м)	46,95 (4,79)
ширина максимальная, мм	3 164
высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола, мм	1 252
кол-во откидных упоров для крепления конт., шт	24



CF&S

The Art of Logistics



CFS.NET

ЭСТОНИЯ

CF&S Estonia
cfs@cfs.ee



ЛАТВИЯ

CF&S Latvia
cfs@cfs.lv



ЛИТВА

CF&S Lithuania
cfs@cfs.lt



РОССИЯ

CF&S Russia
cfs@cfsrus.ru



КАЗАХСТАН

CF&S Kazakhstan
cfs@cfs.kz



ФИНЛЯНДИЯ

CF&S Finland
cfs@cfs.fi



ПОЛЬША

CF&S Poland
cfs@cfs.pl / sea.rail@cfs.pl



НИДЕРЛАНДЫ

CF&S Netherlands
cfs@cfs.nl



УЗБЕКИСТАН

CF&S Uzbekistan
cfs@cfsuzb.uz



БЕЛАРУСЬ

CF&S Belarus
cfs@cfs.by

